

ООО «СИБСДК-ГРУПП»



ОТЧЕТ

по оценке транспортно-эксплуатационного (технического)
состояния (диагностики) автомобильных дорог (улиц)
местного значения
ОВЧИННИКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КОЧЕНЕВСКОГО
РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Новосибирск 2021 г.

Содержание

1. Основная нормативная документация, используемая для проведения работ по диагностике автомобильных дорог (улиц).....	
2. Методика проведения оценки и измерений	
3. Общие сведения об автомобильных дорогах (улицах) в Овчинниковском сельсовете Коченевского района Новосибирской области	
4. Отчеты по диагностике автомобильных дорог (улиц).....	
д. Овчинниково:	
- ул. Зеленая.....	
- ул. Молодежная.....	
- ул. Садовая.....	
- ул. Советская.....	
- ул. Степная.....	
- ул. Тракторная.....	
- ул. Тракторная – Молодежная.....	
- ул. Тракторная – Степная	
- ул. Тракторная – Зеленая – Советская.....	
п. Большая Поляна:	
- ул. Зеленая.....	
- ул. Лесная.....	
- ул. Линейная.....	
- ул. Центральная.....	
п. Новорощинский:	
- ул. Полевая.....	
- ул. Рабочая.....	
- ул. Садовая.....	
- пер. Дачный.....	
- пер. Победы.....	
- пер. Школьный.....	

Введение

Диагностикой автомобильных дорог предусматривается получение полной, объективной и достоверной информации об их транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских свойств требованиям существующей интенсивности и состава движения транспортного потока.

Диагностика и оценка ТЭСАД может различаться объемом выполнения работ и включать контроль всего комплекса установленных параметров состояния дороги, так и отдельных характеристик соответствия нормативным требованиям.

Выполненные работы по диагностике включают в себя определение следующих параметров автомобильных дорог и улиц:

- визуальную оценку состояния дорожных одежд и дорожных покрытий;
- визуальную оценку состояния земляного полотна и водоотвода;
- оценку продольной ровности дорожных покрытий;
- учет интенсивности движения и состава транспортного потока;
- измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием;
- оценку поперечной ровности дорожного покрытия (колейности);
- оценку состояния элементов обустройства и средств организации дорожного движения;
- оценку параметров геометрических элементов дороги.

Вышеуказанные параметры определялись в том числе с применением специализированного оборудования и инструментов (свидетельства о поверке представлены в приложении А).

1. Основная нормативная документация используется для проведения работ по диагностике автомобильных дорог (улиц)

Все работы выполнены на основании следующих документов:

- ГОСТ 33388 - 2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог.
- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений;
- ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ Р 56925-2016 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских территорий;
- СП 243.1326000.2015 Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги;
- СП 42.13330.2012 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских территорий;
- ГОСТ Р 59120-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования.
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

2. Методика проведения оценки и измерений

Типы конструкций дорожных одежд автомобильных дорог и улиц определены в соответствии с ГОСТ Р 59120-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования».

Геометрические параметры автомобильных дорог и улиц (протяженность, ширина, поперечные и продольные уклоны) определены методом прямых измерений при помощи специализированных инструментов и оборудования:

- рулетка измерительная;
- курвиметр измерительный;
- рейка трехметровая дорожная универсальная;

-линейка (Документы о поверках инструментов и приборов представлены в приложении А).

Категория дорог и улиц определена в ходе выполнения подготовительных, полевых и камеральных работ в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», так как в соответствии с методикой и значениями согласно приложения Б ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», представлены категории автомобильных дорог вне населенных пунктов.

Оценка и измерение продольной и поперечной ровности автомобильных дорог (улиц) определены методом прямых измерений трехметровой рейкой дорожной универсальной в соответствии с требованиями ГОСТ 33388 - 2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации», ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий».

Оценка и измерение продольной и поперечной ровности автомобильных дорог (улиц) в соответствии с требованиями п. 5.2.2.6 и п. 5.2.2.7 ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» для дорог с низшим и переходным типами покрытия не производилась.

Оценка и измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием произведены в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием».

Оценка и измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием в соответствии с п. 5.2.2.8 ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» на автомобильных дорогах (улицах) с переходным типом покрытия не производилась.

Оценка интенсивности движения определена методом визуального кратковременного учета интенсивности движения транспортного потока, основываясь на определенной ранее категории автомобильной дороги или улицы, в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги».

Оценка соответствия продольных уклонов и ширины полос движения произведена в соответствии с требованиями таблицы 11.4 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», по следующим причинам

В соответствии с п. 5.2.2.1 ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог». Оценка соответствия продольных уклонов и ширины покрытия производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 3 ГОСТ Р 52399-2005 для соответствующей категории.

В связи с тем, что ГОСТ Р 52399-2005 не распространяется на проектирование, улиц в населенных пунктах, а в рамках диагностики, категории автомобильных дорог (улиц) устанавливались в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», оценка соответствия продольных уклонов и ширины полос движения произведена в соответствии с требованиями таблицы 11.4 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», с учетом п. 5.2.2.1 и п. 5.2.2.5 ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

Оценка соответствия поперечных уклонов не произведена по следующим причинам.

В соответствии с требованиями ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» оценка соответствия поперечных уклонов не предполагается.

Так же не производилась **оценка соответствия геометрических параметров обочин** автомобильных дорог (улиц), так как параметры обочин для сельских поселений в соответствии с таблицей 11.4 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» не регламентированы.

3. Общие сведения об автомобильных дорогах (улицах) в Овчинниковском сельсовете Коченевского района Новосибирской области

По результатам проведения Диагностики автомобильных дорог Овчинниковского сельсовета Коченевского района, установлено, что, протяженность сети дорог (улиц) составляет 11,507 км, в том числе:

- д. Овчинниково – 7,179 км;
- п. Большая Поляна – 1,733 км;
- п. Новорощинский – 2,595 км.

Типы покрытий автомобильных дорог (улиц), а так же их технические категории устанавливались в ходе выполнения подготовительных, полевых и камеральных работ, и представлены в заключении к данному отчету.

4. Отчеты по диагностике автомобильных дорог (улиц) Овчинниковского сельсовета Коченевского района Новосибирской области.

Укрупненный сводный отчет о проведенной диагностике автомобильных дорог (улиц) Овчинниковского сельсовета представлен в приложении Б в форме сводной таблицы.

Отчеты по отдельным автомобильным дорогам (улицам) представлены далее по тексту.

ПРИЛОЖЕНИЕ А



**Научно-производственное частное унитарное предприятие «АНТОК»
(УП «АНТОК»)**

г. Минск, ул. Новаторская, д. 2Б, комн. 202
тел./факс. +375(17)361 90 93, +375(17)238 91 99, моб. +375(29)314 56 94
e-mail: antok@list.ru www.antok.by

БГЦА	ВУ/112 3.0227
BSCA	СТБ ИСО/МЭК 17025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 69 -03

Дата поверки «15» 01 2021 г.
Действительно до «15» 01 2022 г.

Рейка дорожная универсальная
наименование средства измерения

№ 8103

Тип РДУ-АНДОР

Диапазон измерений 0 – 3000 мм; 0 – 100 ‰

Класс точности (погрешность) $[\Delta] = 0,2 \text{ мм}; [\Delta] = \pm 3 \text{ ‰}$

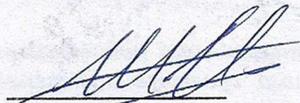
Владелец УП «Анток»

**На основании результатов поверки средство измерений признано
годным и допускается к применению.**

Место оттиска поверительного клейма



Поверитель


подпись

С.А. Шимчик
расшифровка подписи

1 Исходный эталон Линейка поверочная ШМ-0-3000-Ш ГОСТ 8026-92,
№52, отклонение от прямолинейности $\Delta = 12$ мкм; Меры длины концевые
плоскопараллельные (эталонный набор № 1), №14041; Квадрант
оптический КО-60 ГОСТ 14967-80, №842295, $\Delta = \pm 30''$;
Микроскоп БМИ-1Ц ГОСТ 8074-82, №822316 $\Delta = \pm 3$ мкм.

2 Методика поверки МРБ МП.1828-2008

3 Результаты поверки (при необходимости) Соответствует требованиям
МРБ МП.1828-2008

Поверитель



Подпись

Настоящее свидетельство подтверждает прослеживаемость измерений, выполняемых с помощью данного средства измерений, к единицам SI, которые воспроизводятся национальными эталонами
УП «АНТОК», г. Минск, ул. Новаторская, д. 2Б, комн. 202
тел./факс. +375(17)361 90 93, +375(17)238 91 99, моб. +375(29)314 56 94



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ АПМ 0137189

Действительно до
09 октября 2021 г.

Средство измерений Рулетка измерительная металлическая
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений (если в состав средства измерений
TR50/5, Госреестр № 67910-17

входит несколько автономных измерительных блоков, то приводится их перечень и заводские номера)

отсутствует

серия и номер знака предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер (номера) 2017122

поверено без ограничений
наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 1780-87
наименование документа, на основании которого выдана поверка

«Ленты образцовые и рулетки металлические измерительные. Методика поверки»

с применением эталонов Линейка контрольная с отсчетными лунками КЛ, зав. № 79703
наименование, тип, заводской номер (регистрационный номер

Эталон 3.2.ВФВ.0004.2015

(при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, примененного при поверке

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура: 21,0 °С Относительная влажность: 50 %

приводит перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

Знак поверки



Руководитель лаборатории В.Н. Абрамов

Поверитель А.Ю. Гурин

Дата поверки
10 октября 2020 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Сводная таблица результатов диагностики автомобильных дорог (улиц) Овчинниковского сельсовета Коченевского района Новосибирской области

пор. №	Наименование дороги или улицы	Протяженность, м	Адрес участка	Протяженность по типам дорожной одежды, м				Категория дороги или улицы	Интенсивность движения авт./сут.	Оценка состояния покрытия	Оценка состояния водотова	Оценка состояния откосов земельного полотна	Оценка состояния ширины покрытия	Оценка продольных уклонов	Оценка поперечной ровности покрытия	Оценка коэффициента сцепления	Оценка состояния элементов обустройства	Требуемый вид работ		
				капитальный	облегченный	переходный	низкий													
д. Овчинниково																				
1	улица Зеленая	0,622	От ул. Тракторная - Степная до ул. Тракторная - Зеленая - Советская			0,622		Проезд	50-99	соотв.	соотв.	соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
2	улица Молодежная	0,278	От ул. Степная до пер. Новогодний			0,278		Проезд	50-99	соотв.	соотв.	соотв.	соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	ремонт	
		0,287	От пер. Новогодний до ул. Тракторная - Молодежная			0,287		Проезд	50-99	соотв.	соотв.	соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
3	улица Садовая	0,286	От ул. Советская до ул. Молодежная			0,286		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
4	улица Советская	0,317	От а/д "13 км а/д "Н-1218" - Овчинниково" до ул. Тракторная - Молодежная			0,317		Основная улица сельского поселения	99-200	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
5	улица Степная	0,255	От ул. Зеленая до ул. Советская			0,255		Местная дорога	50-99	не соотв.	не соотв.	соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
		0,260	От ул. Советская до ул. Молодежная			0,260		Местная дорога	50-99	соотв.	соотв.	соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
6	улица Тракторная	1,429	От а/д "Н-1218" до ул. Тракторная - Молодежная			1,429		Местная улица	99-200	соотв.	соотв.	соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
7	улица Тракторная - Молодежная	2,062	От ул. Тракторная до ул. Молодежная			2,062		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
8	улица Тракторная - Степная	0,312	От ул. Тракторная до ул. Степная			0,312		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
9	улица Тракторная-Зеленая-Советская	0,519	От ул. Тракторная до ул. Советская			0,519		Местная дорога	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
10	перулок Новогодний	0,254	От ул. Советская до ул. Молодежная			0,254		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	соотв.	соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	ремонт	
11	перулок Октябрьский	0,298	От ул. Советская до ул. Молодежная			0,298		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
				0,00	0,00	2,876	4,303													
п. Большая Поляна																				
1	улица Зеленая	0,229	0+000-0+229			0,229		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
2	улица Лесная	0,206	0+000-0+206			0,206		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
3	улица Линейная	0,248	0+000-0+248 (от ул. Центральная)			0,248		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
		0,132	0+000-0+132 (в сторону ул. Лесная)			0,132		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
4	улица Центральная	0,522	0+000-0+522			0,522		Основная улица сельского поселения	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
		0,236	0+000-0+268 (к ул. Линейная)			0,236		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
		0,160	0+000-0+160 (к ул. Зеленая)			0,160		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
				0,00	0,00	0,00	1,733													
п. Новорощинский																				
1	улица Полевая	0,218	От а/д "Овчинниково - Большая Поляна" до ул. Полевая дом №7			0,218		Проезд	50-99	соотв.	соотв.	соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
2	улица Рабочая	0,277	0+000-0+277			0,277		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
3	улица Садовая	0,192	0+000-0+192			0,192		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
4	перулок Дачный	0,596	0+000-0+596			0,596		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
		0,536	0+000-0+536			0,536		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
5	перулок Победы	0,416	От а/д "Овчинниково - Большая Поляна" до пер. Школьный			0,416		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
6	перулок Школьный	0,360	От а/д "Овчинниково - Большая Поляна" до пер. Школьный дом №7			0,360		Проезд	50-99	не соотв.	не соотв.	не соотв.	не соотв.	соотв.	-	-	-	не соотв.	кап. ремонт	реконструкция
		2,595					0,00	0,00	0,218	2,377										
Итого.		11,507					0,00	0,000	3,094	8,413										

